



## DETAILREGELUNG

Veranstaltung Oldtimer Enduro Motorrädern  
„Valli Bergamasche Revival“ - 17. Gino Reguzzi Trohpy  
findet am 24. und 25. Juni 2017 in Bergamo statt

### **Art. 1 - Organisation**

Der Scuderia Fulvio Norelli, Abteilung des Moto Club Bergamo, organisiert am 24. und am 25. Juni 2017 die Veranstaltung, „Valli Bergamasche Revival“ - 17. Gino Reguzzi Trophy“.

Der Organizationssitz befindet sich bei Scuderia Fulvio Norelli und dem Moto Club Bergamo in Piazzale Goisis, 6 – 24124 in Bergamo.

### **Art.2 - Rennstrecke**

Die Veranstaltung findet auf öffentliche Straßen die vom Privatverkehr befahren werden statt. Das Rennen wird mit jeder Wetterbedingung durchgeführt. Die Rennstrecke ist mit Fahnen und Flatterband markiert. Die schwierigen Streckenabschnitte wie auch die Strecken die geringe Geschwindigkeit erfordern sind mit die jeweiligen Fahnen gekennzeichnet. Das Rennen (einschließlich die Offroad Streckenabschnitte) beginnt und endet in Bergamo. Es schlängelt sich durch die Dörfer der bergamaskischen Täler, Der gesamte Kilometerstand der Veranstaltung ist 140 km. Die Rennstrecke hat schwierige Abschnitte, die Fahrgeschicklichkeit des Motorradfahrers und ein effizientes Motorrad ist erfordert. Es gibt eine Umleitung für Gentlemen Riders, die besonders anspruchsvollen Offroad Strecken vermeiden möchten. Im Laufe des Rennens können Durchfahrtskontrollen jederzeit auf der Offroad-Rennstrecke und während der Fahrt durchgeführt werden.

Alle Teilnehmer sind aufgefordert am Start zu tanken und die Zeiten einzuhalten, denn die Hin- und Rückfahrt von Bergamo nach Rovetta beträgt ca. 35 km; hingegen die Offroad-Strecke muss zwei Mal befahren werden. Insgesamt sind es 45km.

### **Art. 3 - Erlaubte Fahrer**

Vorrangig zugelassen werden Fahrer, die mindestens an einer vom internationalen Motorradverband anerkannten Veranstaltung teilgenommen haben und diese auch abgeschlossen haben.

Bis die Maximalteilnehmerzahl erreicht ist, werden auch all jene Fahrer zugelassen, die bei der Anmeldung vom Veranstaltungskomitee als geeignet eingestuft werden.

Alle Teilnehmer müssen mindestens 40 Jahre alt sein, oder im Laufe des Jahres 40 Jahre alt werden und in Besitz einer nationalen Lizenz sein. Ausländer benötigen zusätzlich eine Genehmigung ihres Verbandes.

Die Kategorie „Gentleman-Rider“, kein Mindestalter, wird für Fahrer organisiert, die an der Veranstaltung wie unten angeführt teilnehmen möchten. Die italienischen Fahrer der Kategorie Gentleman Driver müssen in Besitz der Mitgliedskarte des Motorrad Clubs/FMI sein und haben nicht das Recht in einer offiziellen Rangliste geführt zu werden.



Alle Fahrer müssen während der Veranstaltung geeignete Kleidung und Schutzausrüstung in gutem Zustand (Siehe Art. 6) nach den FMI Richtlinien tragen.

#### **Art. 4 - Vorbereitungen**

Die technische und Verwaltungsvorbereitungen, bzw. Fahrzeugüberprüfung und abnahme wie auch die Anmeldung, finden beim Sekretariat am Samstag, dem 24. Juni von 9 bis 12 Uhr und von 14 bis 18 Uhr bei dem Sitz des Moto Club Bergamo und Scuderia Fulvio Norelli in Piazzale Goisis 6 statt. Ein benutzungspflichtiger Parc fermé wird in Bergamo, in der Lazzaretto Anlage bei dem Sitz eingerichtet. Die Einfahrt zum Parc fermé ist am 24. Juni vom 9.30 bis 18.30 Uhr zugelassen.

Der abgesperrte Parc fermé und Service Park sind am Sonntag, dem 25. Juni, 15 Minuten vor der Startzeit jedes Fahrers gemäß FMI Richtlinien offen. Im selben Bereich sind Start und Ziel des Wettbewerbs.

Bei der Abnahme ist es erforderlich, die Spitzensport-Lizenz der FIM oder, für ausländischen Fahrer, die nationale Lizenz und die entsprechende Genehmigung der zugehörigen Föderation vorzulegen.

#### **Art. 5 - Leistungsprüfung**

Es sind folgende Leistungsprüfungen vorgesehen: eine Sonder-Beschleunigungsprüfung, der ersten Fahrstrecke entlang und eine Geschicklichkeitsprüfung auf einer mit Flatterleine abgesperrte Fahrstrecke und auf einer geraden Fahrbahn, dem Offroad-Streckenabschnitt entlang.

#### **Art. 6 - Fahrzeuge**

Zu diesen Rennen sind Mopeds, Motorroller und Motorräder die zwischen Jahr 1973 bis 1981 gebaut worden sind oder auch mit luftgekühltem Motor, mit doppeltem Stoßdämpfer hinten und Trommelbremsen ausgerüstet sind zugelassen. Die jeweiligen Fahrzeuge müssen einen historischen FMI Homologationsblatt aufweisen, unabhängig von Marke und Hubraum. Alle Fahrzeuge mit italienischem Nummernschild müssen die FMI Originalitätsbescheinigung haben. Alle Fahrzeuge mit ausländischem Nummernschild müssen dem originalen Modell entsprechen und ihre Zulassung obliegt allein der Organisation.

Folgende Kategorien sind vorgesehen:

Fahrzeuge bis einschließlich 1973 gebaut („Mario Tremaglia Trophy“)

Klasse V1	bis 50 c.c.
Klasse V2	bis 125 c.c.
Klasse V3	bis 175 c.c.
Klasse V4	bis 250 c.c.
Klasse V5	über 250 c.c.
Klasse V6	bis 125 c.c. 4 Takt
Klasse V7	über 125 c.c. 4 Takt

Fahrzeuge vom 1974 bis einschließlich 1981 gebaut („Franca und Walter Arosio Trophy“)

Klasse T1	bis 50 c.c.
Klasse T2	bis 100 c.c.
Klasse T3	bis 125 c.c.
Klasse T4	bis 250 c.c.
Klasse T5	bis 350 c.c.
Klasse T6	über 350 c.c.



# Valli Bergamasche

XVII Trofeo Gino Reguzzi



Jede Klasse hat eine eigene Rangliste, mit Preisen für die ersten drei Fahrer und beide Kategorien treten in der Gesamtwertung „Gino Reguzzi Trophy“ (unabhängig von der Klasse) an.

Eine weitere Kategorie „Open“ ist vorgesehen:

Fahrzeuge vom 1982 bis 1986 gebaut („Attilio Bonalumi Trophy“)

Klasse O1 bis 125 c.c.

Klasse O2 über 125 c.c.

Die Fahrer der Kategorie Open nehmen an dem „Attilio Bonalumi Trophy“ teil. Die Ersten drei Fahrer jeder Klasse erhalten einen Preis, aber sie treten in der Gesamtwertung nicht an.

Alle Fahrzeuge müssen auf Verantwortung des Piloten für die Zulassung zu der Veranstaltung mit gültigen Unterlagen, Haftpflichtversicherung, Beleuchtungseinrichtungen und Nummernschild versehen sein und mit den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung übereinstimmen.

Diejenigen die die oben genannten Bedingungen nicht beachten, werden zu der Veranstaltung nicht zugelassen.

Die ausländischen Fahrer müssen ein Foto oder zusätzliche Informationen über das Fahrzeug beifügen. Der Ausschuss wird dementsprechend das Fahrzeug bewerten und eventuelle ungeeignete Fahrzeuge ausschließen. In diesen Fall wird das Anmeldungsgeld zurücküberwiesen.

## **Art. 7 - Durchschnittliche Ausfahrtsgeschwindigkeit**

Die maximale durchschnittliche Ausfahrtsgeschwindigkeit ist 28 km/h für Mopeds und Motorroller und 30 km/h für die bleibenden Fahrzeuge.

## **Art. 8 - Preise**

Die ersten drei Fahrer jeder Kategorie und die ersten drei Fahrer der Gesamtwertung erhalten Preise. Die Siegerehrung erfolgt nach Abschluss des Wettbewerbs. Geldpreise sind nicht vorgesehen.

Zusätzlich wird eine Sonderrangliste für jene Fahrer erstellt, die das Rennen mit möglichst originalgetreuen Fahrzeugen und dazugehöriger Kleidung beenden. Die ersten drei Fahrer dieser Kategorie werden von einer Sonderjury ermittelt und mit einem Preis ausgezeichnet.

Der Fahrer darf während der Bewertung durch die Jury, den Vorbereitungen und vor dem Start einen originalgetreuen Schutzhelm aus der betreffenden Zeitperiode tragen; dieser darf aber während des Wettbewerbs am 25. Juni aus Sicherheitsgründen nicht benutzt werden, außer er ist amtlich genehmigt und die Genehmigung ist noch immer gültig.

Folgende Preise sind zusätzlich zu den Auszeichnungen der verschiedenen Kategorien und der Gesamtwertung vorgesehen:

Eine Goldmedaille erhalten alle Fahrer, die die gesamte Fahrstrecke beenden und mindestens 50% der Siegerpunkte ihrer Kategorie erreichen;

Eine Silbermedaille erhalten all jene Fahrer, die mindestens 50% der Veranstaltung abschließen;

Eine Bronzemedaille ist für alle Gentleman Rider vorgesehen, die das Ziel erreichen.

## **Art. 9 - Anmeldung**

Die Anmeldegebühr beträgt € 200,00 pro Person, für die Gentleman Drivers kostet die Anmeldung pro Person € 150,00 inklusive ist die Beteiligung an dem Wettbewerb, Abendessen um 20 Uhr am Samstag, dem 24. Juni bei der Lazzaretto Anlage in Bergamo und Geschenke.



# Valli Bergamasche

XVII Trofeo Gino Reguzzi



Die Gesamtsumme der Anmeldung muss dem Sekretariat des Moto Club Bergamo ([vbr2017@motoclub.bergamo.it](mailto:vbr2017@motoclub.bergamo.it)) überwiesen werden. Man kann sich bis am 31. Mai 2017 anmelden. Bis 31. Mai 2017 müssen alle Bewerber das ausgefüllte Anmeldeformular komplett mit Bild des Motorrads, historischem Homologationsblatt und, wenn vorhanden, sportlichem Lebenslauf des Piloten zukommen lassen. Das Anmeldeformular ist auf der Internetseiten [www.scuderianorelli.it](http://www.scuderianorelli.it) und [www.motoclub.bergamo.it](http://www.motoclub.bergamo.it) vorhanden. Mit dem Anmeldeformular muss auch das Überweisungsgeld für den Teilnahmebetrag zukommen.

## Art. 10 - Mannschaften

Jede Mannschaft eines Motor Clubs oder eines Motorradteams besteht aus 3 Fahrer des gleichen Vereins und tritt mit Fahrzeugen von mindestens 2 unterschiedlichen Marken und mindestens 2 unterschiedlichen Hubräumen an. Fahrzeuge für die „Gino Reguzzi Trophy“ müssen vor dem Jahr 1973 erbaut worden sein. Für die „Attilio Bonalumi Trophy“ werden Fahrzeuge aus den Baujahren 1974 bis 1981 zugelassen.

Mannschaften mit Fahrzeugen der gleichen Marke sind nicht erlaubt.

Die Anmeldegebühr beträgt € 100 pro Mannschaft

## Art. 11 - Kontrollen, Zeiten und Bestrafungen

Jeder Fahrer darf die vorgesehenen 2 Runden oder ein Teil der Rennstrecke fahren, wie oben angegeben.

Bei der Zeitkontrolle der Durchfahrtszeit am Anfang jeder Runde ist eine Toleranz von 59 Sekunden gegenüber der im Fahrplan angegebenen Zeit zulässig. Bei jeder Durchfahrt 1 Minute später oder früher gegenüber der vorgesehenen Durchfahrtszeit, werden dem Piloten 60 Strafpunkten vergeben; diese kommen zu der gem. Art. 5 in den Testen erreichten Punktzahl hinzu.

Die maximale Fahrzeit läuft bei Ablauf von 30 Minuten nach der im Fahrplan angegebenen Sollzeit, an der Zeitkontrolle und an der Ankunft in Bergamo, aus.

Nach unanfechtbarem Urteil der Organisation werden Durchfahrtskontrollen mit Stempel und ungeplanten Kontrollen der Rennstrecke entlang aufgestellt. Nur eine Zeitkontrolle pro Runde ist vorgesehen.

## Art. 12 - Verbote

In Anbetracht des Schauplatzes der Veranstaltung, in der Nähe des Stadtzentrums und in Anbetracht, dass die Fahrt auf öffentlichen Straßen durchgeführt wird, wird an den Bürgersinn des Teilnehmers appelliert, indem störende Geräusche vermieden werden und die Straßenverkehrsordnung beim Fahren eingehalten wird. Teilnehmer verpflichten sich, Verunreinigungen auf den Parkflächen (u.a. durch Tropföler) durch Benutzung von dafür notwendigen Teppiche zu vermeiden. Abfall oder andere Gegenstände müssen nicht zurückgelassen werden. Die Teilnehmer sind aufgefordert, Abfallbehälter für getrennte Sammlung zu benutzen.

Es ist verboten, die vorgeschriebenen Rennstrecke zu verlassen und generell ein gefährliches Verhalten während jeder Veranstaltungsphase einzunehmen.

Der Ausschuss behält sich das Recht, aus motivierten Gründen, Änderungen zu dieser Richtlinie vorzunehmen und der FMI eine Kopie zu senden.

Moto Club Bergamo - Scuderia Fulvio Norelli

Der Ausschuss

Bergamo, den 17. Februar 2017