



REGLÈMENT PARTICULIER

Manifestation de motos anciennes tout-terrain appelée
“Valli Bergamasche Revival - 17° Trofeo Gino Reguzzi”
qui se tiendra le 25 Juin 2017 à Bergame.

Art. 1 - Organisation

La Scuderia Fulvio Norelli, section du Moto Club Bergamo, organise les jours 24 et 25 Juin 2017 une manifestation des moto anciennes tout-terrain appelée : “Valli Bergamasche Revival - 17° Trofeo Gino Reguzzi”.

L’Organisation se trouve près du siège de la Scuderia Fulvio Norelli et du Moto Club Bergamo - Piazzale Goisis, 6 – 24124 Bergamo.

Art. 2 - Parcours

La manifestation aura lieu selon toutes les conditions météorologiques, sur le trajet ouvert aussi au trafic privé. Au long du parcours, indiqué par flèches et délimite par des banderoles, les zones présentant des difficultés particulières ou où une vitesse réduite est nécessaire, sont dûment signalées. Le parcours, avec départ et arrivée à Bergamo, se dénouera dans les territoires des Communes de la Bassa Valle Seriana, notamment dans les Communes de Ponte Nossa et de Rovetta et les environs, dans la province de Bergamo. Le kilométrage total de la manifestation est environ de 140 km. Le parcours comprend passages assez difficiles ou en demande expertise de la part du pilote et une moto efficace, surtout pour ce que concerne l’état de pneus en cas de pluie. Ils sont aussi prévus des déviations réservées aux pilotes Gentleman Riders qui préfèrent éviter les passages plus difficiles. Ils seront prévus contrôles de passage tout au long du parcours.

On signale à tous les concurrents de préparer les pleins d'essence au départ et au C.O., puisque le chemin de déplacement de Bergame jusqu’à Rovetta est environ de 35 km, tandis que l’anneau en dehors à peu près 45 km.

Art. 3 - Pilotes autorisés

La priorité est donnée aux pilotes qui ont participé et terminé au moins une manifestation internationale de motocyclisme reconnu par la Fédération Motocyclisme International. Ils sont pareillement autorisés les pilotes jugés adaptés par l’organisation de la manifestation a le moment de l’inscription a la course, jusqu’à la limite de participant est attendue. Les participants doivent avoir un âge minimum de 40 ans, dans l’année en cours, et avoir la licence de compétition FMI ou, si étrangère, une Licence Nationale complet avec l’Autorisation de Sortie de la Fédération d’appartenance. Les conducteurs sans les documents nécessaires à la participation devront contacter l’Organisation avant le 29 Avril.

Il est prévu une catégorie Gentlemen Riders, sans limite d’âge minimum pour ceux qui souhaitent savourer la participation de cet événement, sont décrits plus tard. Les conducteurs italiens appartenant à la catégorie Gentlemen Riders doivent être affiliés à un Moto Club / FMI, sans aucun possibilité, aussi pour les étrangers, de participer dans le classement.

Tous les pilotes doivent porter pendant toute la manifestation vêtements convenables et systèmes de protection en bon état de conservation (art.6), comme prévu du Règlement FMI.



Art. 4 - Opérations préliminaires

Les opérations préliminaires administratives et techniques, comme les vérifications inscriptions e vérification/marquage des motocyclettes, auront lieu près de la Secrétairerie de la manifestation à Bergamo au siège du Moto Club Bergamo et de la Scuderia Norelli en Piazzale Goisis 6, samedi 24 Juin à de 9.00 à 12.00 et de 14.00 à 18.00. Un parc fermé obligatoire serait mise en place, ouvert Samedi 24 Juin de 9.30 à 18.30 situe dans le complexe du Lazzaretto a Bergamo. Le Parc Fermé et le Parc du Travail serons ouvert, dimanche 25/6, 15 minutes d'avances l'horaire de départ de chaque pilote en conformité au Règlement FMI. Dans la même zone est prévu le départ et l'arrivée de la manifestation.

Pendant les opérations préliminaires est nécessaire présenter la Licence de compétition (Agonistica) FMI ou, pour les conducteurs étrangers, la Licence National et l'Autorisation de Sortie.

Art. 5 - Spéciales

Seront prévu : un test spécial d'accélération le long du déplacement et les tests d'habileté en parcours banderoles et en parcours en ligne.

Art. 6 - Motocycles

Ils sont autorisé cyclomoteurs, scooter et motos, avec la Fiche Historique FMI (?si plaque immatriculation Italienne ?), de tous les marques et cylindrées, de construction jusqu'à l'année 1973 e jusqu'à l'année 1981, avec moteur refroidi à air, double amortisseur arrière et freins à tambour. Toutes les motos avec des plaques d'immatriculation italiennes doivent avoir le certificat d'origine du FMI. Les motos avec des plaques d'immatriculation étrangères devraient être conformes au modèle original et leur acceptation seront à la discrétion de l'Organisation.

Ils sont prévu les suivant catégories :

Motocyclettes construit jusqu'à 1973 ("Trofeo Mario Tremaglia")

Classe V1	jusqu'à 50 c.c.
Classe V2	jusqu'à 125 c.c.
Classe V3	jusqu'à 175 c.c.
Classe V4	jusqu'à 250 c.c.
Classe V5	plus de 250 c.c.
Classe V6	jusqu'à 125 c.c. quatre temps
Classe V7	plus de 125 c.c. quatre temps

Motocyclettes construit du 1974 jusqu'à 1981 ("Trofeo Franca e Walter Arosio")

Classe T1	jusqu'à 50 c.c.
Classe T2	jusqu'à 100 c.c.
Classe T3	jusqu'à 125 c.c.
Classe T4	jusqu'à 250 c.c.
Classe T5	jusqu'à 350 c.c.
Classe T6	plus de 350 c.c.

Chaque catégorie aura sa propre classification, avec la distribution des prix aux premières trois conducteurs et les deux participerons à la détermination de le classement absolue (sans différenciation de classe) "Trofeo Gino Reguzzi".

Est prévu une autre Classe « Open » :

Motocyclettes construit du 1982 jusqu'à 1986 ("Trofeo Attilio Bonalumi")



Valli Bergamasche

XVII Trofeo Gino Reguzzi



Classe O1 jusqu'à 125 c.c.
Classe O2 plus de 125 c.c.

Les conducteurs de la catégorie Open participeront au "Trofeo Attilio Bonalumi", il aura la distribution des prix aux premières trois pilotes classer, mais ils ne vont pas participer à la détermination de le classement absolue (scratch ?).

Tous les motocyclettes pour être admît à participer à la manifestation devrais avoir papiers réguliers, couverts par l'assurance, être en règle avec le Code de la Route, avec un éclairage fonctionnel et être équipé d'une plaque d'immatriculation régulière.

Ils ne seront pas admis à la manifestation les motocyclettes qui n'auront pas cette caractéristique.

Pour les concurrents en générale et surtout les étrangers, il sera obligatoire envoyer la photo du motorcycle ou la documentation intégrative avec laquelle ils vont participer à l'évènement, joindre au formulaire d'inscription, pour consentir une évaluation adaptée par la Commission du Moto Club organisateur, qui pourrait éventuellement décider de ne pas accepter motorcycles pas conformes. Dans ce cas il sera donné au plus vite communication et le remboursement de la taxe d'inscription.

Art. 7 - Moyenne de vitesse

La moyenne de vitesse maximale est fixée à 28 km/h pour cyclomoteurs et scooter et à 30 km/h pour les restants.

Art. 8 - Remise de Prix

Il aura une remise des prix aux premières trois arrivé de chaque classe et aux les premiers trois conducteurs du classement scratch. La remise des prix aura lieu à la fin de la manifestation. Il n'y a pas de prix en argent.

Il aura aussi un classement spécial avec remise de prix destinée a les trois premiers pilotes, jugée par une commission spécifique, qui auront participé et terminé la manifestation avec la motocyclette/vêtements plus originales.

Le pilotes peut se présenter au moment de l'évaluation de la commission, soit pendant les opérations préliminaires soit avant le départ avec un casque d'époque, mais il ne pourrait pas être utilisé pendant la manifestation du 25 juin pour raisons de sécurités, sauf qu'il ne soit pas régulièrement homologué et avec l'homologation encore valable.

Ils sont fixés les suivant prix, en plus de celle relative au classification de classe et absolu :

Médaille d'or à tous les conducteurs qui arriveront à la fin de la manifestation en totalisant jusqu'à 50% de points du gagnant de sa propre classe, à condition ils ayant complété toute le parcours ;

Médaille d'argent à tous les conducteurs qui arriveront à la fin de la manifestation en totalisant plus de 50% ;

Médaille de bronze à tous les Gentlemen Riders qui termineront la manifestation.

Art. 9 - Inscriptions

La taxe individuelle d'inscription est de € 200,00 et € 150,00 pour les Gentlemen Riders, laquelle comprend l'inscription à la course, le dîner qui aurait lieux Samedi 24 Juin à 20,00h au Lazzaretto de Bergamo, et autres cadeaux.

L'inscription à la manifestation doit être accompagnée du virement bancaire à adresser au Secrétariat du Moto Club Bergamo (vbr2017@motoclub.bergamo.it); la date limite pour le paiement est fixée avant le 31 Mai 2017. Tous les candidats devons envoyer le formulaire



Valli Bergamasche

XVII Trofeo Gino Reguzzi



d'inscription, téléchargeable au www.scuderianorelli.it ou www.motoclub.bergamo.it, bien rempli avec toutes les données requises, avec la photographie de la motocyclette et du numéro de fiche et, s'il y a, du curriculum sportif du pilote, avant le 31 Mai 2017. Avec l'inscription il devra faire parvenir aussi le virement bancaire pour le frais d'inscription. Si la demande d'inscription ne satisfera pas toutes les réquisits, la même sera refusé avec le remboursement de la taxe d'inscription.

Art. 10 - Équipe

L'équipe du Moto Club ou Scuderia serait composée de trois conducteurs appartenant au même moto club et elle devra avoir au moins deux marques différentes et au moins deux cylindrées différentes et tous les motocycles devront être construit jusqu'à 1973 pour le "Trofeo Gino Reguzzi" et avec motocycles de 1974 au 1981 pour le "Trofeo Attilio Bonalumi".

Ne sont pas prévue des équipes de marque.

Les frais d'inscription pour chaque équipe est € 100,00.

Art. 11 - Contrôles, temps et pénalisations

Chaque concurrent pourra effectuer les deux tours prévus ou une partie du parcours comme indiqué dans cet règlement.

Pour ce qui concerne le temps de transit à chaque contrôle horaire, au début de chaque tour est donnée une tolérance de 59 secondes sur le temps spécifié dans la feuille de route.

Pour chaque minute de retard ou d'avance sur le transit prévu, une pénalité de 60 points est affectée au, ce qui s'ajoutera aux temps obtenus dans les spéciales (Art.5).

Le temps maximal pour rester en course, soit au passage de Contrôle horaire soit à l'arrivée à Bergamo est de 30 minutes après l'heure théorique indiquée dans la feuille de route.

Il y aura, à la discrétion de l'Organisation, des contrôles de passage un tampon ou en vol (C.P.) le long du chemin. Est prévu un sol contrôle horaire (CH/CO) par tour.

Art. 12 - Prohibitions

Compte tenu de l'emplacement de la manifestation près du centre-ville et le long des routes ouvertes à la circulation, il se réfère au sens civique de chaque concurrent, en prenant soin pour éviter bruits forts, et prendre un style de conduite respectueux du Code de la Route.

Est nécessaire utiliser un tapis environnemental pour ne pas salir avec de l'huile ou autre le parc moto et assistance et le siège de stationnement des motos, et de ne pas laisser de déchets ou d'autres, et d'utiliser les récipients différents pour les déchets.

Il est interdit de quitter le parcours signalé et généralement de garder un comportement dangereux pendant toutes les étapes de l'événement.

Le Comité d'Organisation se réserve, pour raisons justifiées, d'apporter éventuellement des modifications au présent règlement en envoyant une copie au FMI.

Moto Club Bergamo - Scuderia Fulvio Norelli

le Comité d'Organisation

Bergamo, 17 Février 2017